

21.04.2017 г. № 45
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН»
УКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СХЕМЫ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Уковского муниципального образования администрация Уковского муниципального образования - администрация городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить схему улично-дорожной сети Уковского муниципального образования в составе:
 - 1) Пояснительная записка;
 - 2) Схема улично-дорожной сети р.п. Ук в масштабе 1:4000;
 - 3) Схема улично-дорожной сети п. Камышет в масштабе 1:4000;
 - 4) Схема улично-дорожной сети п. Водопадный в масштабе 1:4000;
3. Опубликовать настоящее Постановление с приложениями в газете «Вестник Уковского городского поселения», и на официальном сайте Уковского муниципального образования – <http://uk-adm.ru>.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Уковского
муниципального образования



Д. Н. Фролов

**АДМИНИСТРАЦИЯ УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НИЖНЕУДИНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Пояснительная записка

Утверждена Постановлением
администрации Уковского
муниципального образования
от 21 апреля 2017 г. № 45

2017 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Схема улично дорожной сети выполнена в соответствии с Генеральным планом Уковского муниципального образования утвержденным решением думы Уковского муниципального образования от 26.11.2013 г. №34

Внешние связи Уковского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от р.п. Ук до административного центра района г. Нижнеудинска по автодороге – 32 км, расстояние от г. Нижнеудинска до г. Иркутска – 560 км.

В настоящее время внешние связи Уковского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и местного значения. По территории Уковского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»), протяженность – 36,6 км;
- местного значения «Подъезд к р.п. Ук», протяженность – 1,1 км;
- местного значения «Подъезд к р.п. Ук», протяженность – 2,1 км;
- местного значения «Ук - Водопадный», протяженность – 11,6 км;
- местного значения «Подъезд к п. Камышет», протяженность – 0,7 км;
- местного значения «Подъезд к п. Камышет», протяженность – 0,3 км.

Таблица 1. Расстояния между р.п. Ук и населенными пунктами МО.

Населенные пункты	Расстояние до р.п. Ук, км
поселок Водопадный	18
поселок Камышет	18
участок Игнит	21

Населенные пункты Уковского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в р.п. Ук – ул. Пролетарская и ул. Коммунистическая. в п. Камышет – ул. Губина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	

4	Площадь территории	застроенной	км ²	
---	-----------------------	-------------	-----------------	--

II. ОРГАНИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Транспортное обслуживание и основные пешеходные направления территории населенных пунктов Уковского муниципального образования выполнены с учетом сложившейся улично-дорожной сети, участки которой подлежат реконструкции на основании документации Генерального плана Уковского муниципального образования, а также рационального расположения зон жилых домов и объектов обслуживания населения. При решении транспортной структуры жилого района предусматривается сеть жилых улиц с дублирующими направлениями и выходами на существующую магистральную улицу с регулируемым движением, обеспечивающие транспортных связей между вновь проектируемыми жилыми районами и сложившейся инфраструктурой населенных пунктов. Связь территории проекта с магистральной осуществляется жилыми улицами – вследствие чего происходит более распределённая транспортную нагрузку на территорию. Обеспечены подъезды к застроенным и планируемым под строительство территориям. Расположение и количество въездов-выездов показано условно и может измениться при застройке, это связано с тем, что точное расположение зданий будет известно только при разработке проектной документации. Учтена комплексная увязка всех видов транспорта между собой. Тип дорожной одежды - гравийный. В соответствии с материалами Генерального Уковского муниципального образования, определены категории улично-дорожной сети. Сеть дорог, представлена жилыми улицами. Ширина жилых улиц в красных линиях 25-35 м, дорожное полотно достигает 6 м.

Расчет уровня автомобилизации.

В соответствии с Генеральным планом Уковского муниципального образования, Уровень автомобилизации в поселках на 2010 г. составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 330 машин.

Генеральным планом на территории не предусматриваются, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

III. ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПЛАНОМ УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения генплана по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Нижнеудинского района, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Уковского МО предусмотрено:

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-255 «Сибирь», IV категории, протяженностью 36,6 км;
- реконструкция автодороги «Подъезд к р. п. Ук», протяженность – 1,1 км;
- реконструкция автодороги «Подъезд к р. п. Ук», протяженность – 2,1 км;
- реконструкция автодороги «Ук - Водопадный», протяженность – 11,6 км;
- реконструкция автодороги «Подъезд к п. Камышет», протяженность – 0,7 км;
- реконструкция автодороги «Подъезд к п. Камышет», протяженность – 0,3 км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Уковского МО. Карте населенных пунктов: п. Водопадный, п. Камышет, р.п. Ук, уч. Игнит, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Уковского МО».

Улично-дорожная сеть

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков, с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП

42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории п. Водопадный, п. Камышет, р.п. Ук, уч. Игнит внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения: «Ук - Водопадный», протяженностью 5,59км; «Подъезд к р.п. Ук», протяженностью 2,72км; «Подъезд к д. Камышет», протяженностью 2,89 км; «Игнит - Ук - Бадарановка», протяженностью 0,67км; в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 3

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция на 1 очередь	Строительство на расчетный срок
п. Водопадный	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,62	2,02	0,60
	главных улиц	км	0,61	0,61	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,01	1,41	0,60
п. Камышет	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	14,16	11,07	3,09
	главных улиц	км	3,92	3,92	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	10,24	7,15	3,09
р.п. Ук	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	30,51	26,81	3,70
	главных улиц	км	7,70	7,70	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	22,57	19,11	3,46
	проездов	км	0,24		0,24
уч. Игнит	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,37	1,37	0,00
	главных улиц	км	0,67	0,67	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,70	0,70	

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.





