**15.09.2021г. № 159**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ-**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В РЕШЕНИЕ ДУМЫ УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ №109 ОТ 05.04.2016 ГОДА «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ УКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст. 47 Устава Уковского муниципального образования, постановлением администрации Уковского муниципального образования № 83 от 25.12.2014 года «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования Уковского муниципального образования», Дума Уковского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1.Дополнить местные нормативы градостроительного проектирования Уковского муниципального образования Нижнеудинского района Иркутской области: утверждённые Решением Думы Уковского муниципального образования № 109 от 05.04.2016 года:

1.1 Приложение № 1 - Основная часть. Правила и область применения, раздел «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения», дополнить пунктом «Инфраструктура для велосипедного движения» следующего содержания:

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Основное назначение  |
|  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м | Велосипедная полоса, м |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,50 |
| До стоянок автомобилей (параллельных/под углом) | 0,75/0,25 |
| Тротуаров | 0,50 | 0,25 |
| Зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  | 25 | 70\*\*\* | 400 | 100 |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](#P1272) | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| \*При движении в одном направлении. \*\*При движении в двух направлениях.\*\*\*Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30‰. При уклонах более 30‰ следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза. |

1.2.Приложение №2 - Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования), раздел «Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения», внести следующие дополнение в таблицу № 7:

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.  |

2. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике Уковского городского поселения», а также на официальном сайте Уковского МО в сети интернет.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Думы

Уковского муниципального образования

Т.Г.Скобелкина

Глава Уковского

муниципальногообразования

А.А. Савин